

Седов Алексей Львович, аспирант
 Ватагин Сергей Григорьевич, аспирант
 Научный руководитель: Кожушко Герман Георгиевич, проф., д-р техн. наук
 Консультант Абрамов Борис Николаевич, доц., канд. техн. наук

ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССОВ НАГРУЖЕНИЯ И РЕГЛАМЕНТАЦИЯ РЕЖИМОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТОВЫХ УСТАНОВОК

Ныне действующая система регламентации режимов работы лифтовых установок, в соответствии с ГОСТ 22011-95, в основу которой положены такие параметры, как: число включений в сутки и продолжительность включения лифта, полностью не отражает характер использования лифтовых установок.

Учитывая эти обстоятельства, целесообразно дополнить регламентацию режимов эксплуатации лифтовых установок (далее ЛУ), увязав её со степенью загруженности кабины, которую отражает коэффициент загрузки кабины $K_{\text{загр}}$:

$$K_{\text{загр}} = \sum \frac{q_i}{q} \cdot \frac{t_i}{\sum t_i},$$

где q_i –загруженность кабины, действующая в течение времени t_i ;

q –номинальная загрузка кабины;

t_i – суммарная продолжительность воздействия нагрузок на лифтовую установку за отчетный период.

Для определения коэффициента загрузки лифта необходимо учитывать характер использования здания, средний пассажиропоток (грузопоток), а также этажность здания.

При определении группы классификации лифта в целом учитываются два параметра: режим нагружения и время использования. Зная эти два параметра; можно определить группу режима работы ЛУ (таблица).

Режимы работы лифтовых установок

$K_{\text{загр}}$	Время работы лифта в сутки, час.				
	2,5-3	3-4	4-5	5-6	6-7
0-0,1	1ЛУ	1ЛУ	1ЛУ	2ЛУ	3ЛУ
0,1-0,2	1ЛУ	1ЛУ	2ЛУ	3ЛУ	4ЛУ
0,2-0,35	1ЛУ	2ЛУ	3ЛУ	4ЛУ	5ЛУ
0,35-0,6	2ЛУ	3ЛУ	4ЛУ	5ЛУ	-
0,60-1	3ЛУ	4ЛУ	5ЛУ	-	-

Предложенная система классификации позволяет достичь требуемого уровня безопасности и долговечности ЛУ при их эксплуатации, а также устанавливать периодичность проведения технического обслуживания и ремонта в зависимости от их принадлежности к той или иной группе режимов эксплуатации.